

**AGDER.** Det sysles med store planer

## Ønsker uthavnene på verdensarvlisten



Svinør i Lindesnes er en godt bevart uthavn.  
FOTO: TORE ANDRÉ BAARSEN



Mærdø i Arendal er en godt bevart uthavn.  
FOTO: SONDRÉ STEEN HOLVIK

**Om få år kan sørlandske uthavner og Keops-pyramiden være i samme selskap på Unescos verdensarvliste.**

### AGDER

–Vi har noe helt unikt i uthavnene våre. Ingen steder i verden finnes en slik rekke av godt bevarte uthavner. De var helt spesielle bosettinger, sier fylkeskonservator Yvonne Willumsen i Vest-Agder.

Hun tenker da på alle uthavnene mellom Hidra i vest til Lyngør i øst. Det er rekken av uthavner, helheten, som kan være interessant å få inn på verdensarvlisten, ikke bare enkelthavner.

–Denne kultursaken er jeg villig til å bruke penger på. Vi får det ikke til hvis ikke vi forsøker. Det ville vært en fantastisk mulighet. Uthavnene våre er noe helt spesielt, sier Frps

Kåre Glomsaker.

Han leder samferdsel, kultur og miljøutvalget i Vest-Agder fylkeskommune.

Det var tirsdag de store planene ble presentert for landsdelenes mektigste politikere på et møte i Grimstad. Aust-Agders kultursjef Per Norstrøm la fram ideen for Regional Samordningsgruppe. I den sitter blant andre Agders to fylkesordførere og ordførerne i Arendal, Kristiansand og Grimstad. Alle ble begeistret.

Gruppen skal nå bestemme noen kulturelle satsingsområder for Sørlandet fram mot 2020. Å komme inn på verdensarvlisten, er ett av forslagene.

–Det vil koste betydelig. Det vil ta flere år, men det hadde vært gøy, sier kulturdirektør Stein Tore Sorthe i Kristiansand. **ODD-INGE RØNNING ULEBERG**

**STATSBUDSJETTET.** Neste etappe på riksvei 9



Arkeologer i arbeid der den nye traseen av riksvei 9 skal bygges mellom Sandnes og Harstadberg i Valle. Bildet er tatt sør for Kveste. FOTO: JOHS. BJØRKELI

# Knallhard kamp om 25 millioner

**25 statlige millioner kroner er det som mangler for at neste etappeutbygging av riksvei 9 gjennom Setesdal kan fortsette i 2015.**

### VALLE

Derfor knytter det seg sterke forhåpninger til statsbudsjettet som legges fram i oktober.

–Vi kan ikke være så dumme at vi ikke går for disse 25 millionene i 2015. Flere ganger i uka sier jeg til statssekretær Bård Hoksrud, til komitémedlemmer og andre at dette vesle beløpet må vi få på plass, sier stortingsrepresentant Ingebjørg A. Godskesen fra Frp, Aust-Agder til Fædrelandsvennen.

Godskesen gjorde seg til sterk representant for Frps bomstasjonspolitikken da hun frontet nedleggelsen av den ulønnsomme bomstasjonen på riksvei 9 i Valle i januar i år. Hun har høstet mange godord lokalt for dette, forteller hun. Ikke minst fra pendlere i området som sier de har spart både 500 og 1000 kroner i måneden på at stasjonen ble fjernet.

### KJEMPER FOR INNLANDET

–Men regjeringen din får vel ikke mange godord om ikke de 25 millionene som trengs for å komme i gang med neste strekning, Sandnes – Harstadberg i Valle, er på plass i statsbudsjettet vi har rett rundt hjørnet?

–Nei, da fortjener de ikke godord i forhold til riksvei 9. Jeg håper virkelig at de pengene kommer på plass, sier Godskesen og legger til at hun kjemper mer for innlandskommunene enn for kommunene langs kysten.

–Det er så få som kjemper for innlandet. Riksvei 9 er viktig. Nå må vi skaffe pengene som trengs



Før den nye riksveistrekningen mellom Sandnes og Harstadberg i Valle kan bygges, letes det etter forminner. Camilla C. Wenn er utgravingsleder. FOTO: JOHS. BJØRKELI

for å gjøre hele riksvei 9 ferdig. Da må lokalpolitikkerne i Setesdal fortsette kampen like flott som de har gjort til nå overfor stortingspolitikkerne og sentrale myndigheter. Når riksvei 9 er ferdig utbygd, står riksveg 41 fra Kjevik via Birkenes og Åmli til Telemark for tur, sier hun.

### MÅ LEVERE VARENE

–Vi har hatt mange møter både med samferdselsministeren, med statssekretæren og med medlemmer av samferdselskomiteen. Vi mener at de er godt oppdatert omkring riksvei 9 og vi forventer at de leverer varene, sier Valleordfører og leder i Setesdal regionråd, Tarald Myrum, til Fædrelandsvennen.

Myrum sier det er stor utålmodighet etter å komme i gang. Med de 25 millioner kronene som nå forventes over statsbudsjettet, plus 10 millioner kroner i egenfinansiering, kan den 4,2 kilometer lange strekningen Sandnes – Harstadberg i Valle til 90 millioner kroner påbegynnes neste år. – Videre satser vi på at vi kan

fortsette utbyggingen av riksveien gjennom Skomedal og Frøysnes i Bygland i 2016 og 2017, sier Myrum.

Målsetningen for regionpolitikkerne er «gul stripe fra Kristiansand til Hovden innen 2023». I dag gjenstår det 39,7 kilometer før dette er en realitet. Totalt er kostnaden nær 800 millioner kroner.

TEKST: JOHS. BJØRKELI

●● Videre satser vi på at vi kan fortsette utbyggingen av riksveien gjennom Skomedal og Frøysnes i Bygland i 2016 og 2017

**TARALD MYRUM,** ordfører i Valle

**Creative Crazy Days!**

**25%**  
på alle varer!

torsdag 25/9  
– lørdag 27/9

Gjelder på ordinær pris i våre butikker og på nettet

**Panduro**  
HOBBY

Finn din nærmeste Panduro-butikk eller shop online på pandurohobby.no